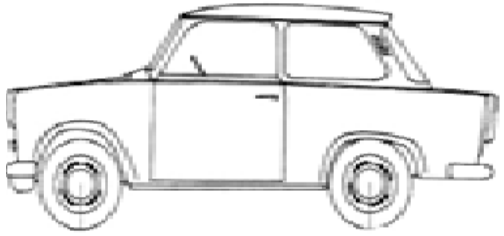
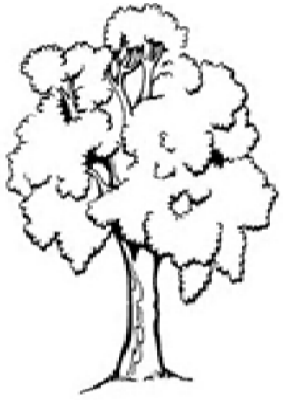
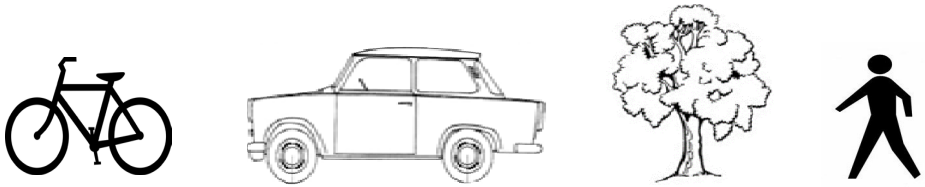
“Werkgroep verkeersveiligheid in de wijk”



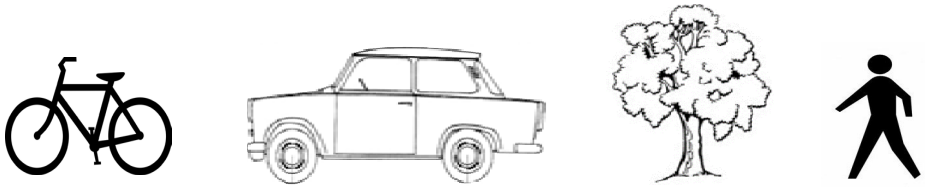




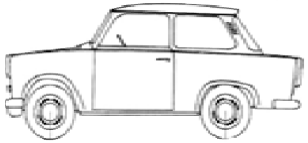
Onze wijk, veilig en met optimale voorzieningen

- Positionpaper
- Analyse verkeersveiligheid
- Resultaat enquête
- Maatregelen

Positionpaper



- Integrale benadering
- Draagvlak
- Innovatie
- Duurzaamheid
- Gelijkheidsbeginsel en objectivering van veiligheidsgevoel
- Conclusie (hoofdpunten)

Verkeersanalyse 

- Hoe veilig (onveilig) is onze wijk/Apeldoorn?
- Wat zijn de feiten en wat is de trend?
- De meldingen over onveiligheid, wat valt op?

Verkeersanalyse

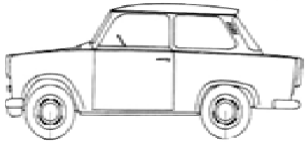
1. Feiten over (on)veiligheid 2011/2015 (2001/2015)

	Apeldoorn	Onze wijk	
slachtoffers (*met letsel*)	386 (4646)	5 (38)	25 alle ong.
ernstig	177 (1267)	2 (16)	
fataal	26 (94)	0 (1)	
fietsers en voetg.	90 10	1	
ernstig	49 9	?	
fietsers 12-17 jaar	23 ?		

Verkeersanalyse

2. Locaties, ongevallen in onze wijk (2011/2015)

straat	frequentie		slachtoffers	
Koninginnelaan	9	4	3	1
Loolaan	6	2	1	1
Zwolseweg	4	1	1	
Langeweg	2	2	1	1
Loseweg	2	2		
Gemzenstr.	2			
Reeënlaan	1	1	1	1
Overig (zonder slachtoffers, enkelv.)	5			
2) kruispunt incl. dubbeltelling	25		5	waarvan 2 ernstig

Verkeersanalyse 

3. Veiligheidsbeleving, hoe werd er gereageerd?

86 meldingen van 2001-2010

16 meldingen vanaf 2013/2015

Categorieën: (2001 /2010)

- Verkeersonveiligheid kruispunt/oversteek 48
- Parkeeroverlast/parkeerprobleem 37
- Te hard rijden of daaraan gerelateerd 17
- Overig 7

Verkeersanalyse

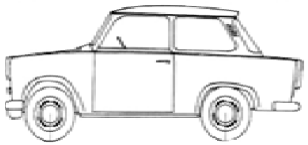
4. Meldingen; Categorieën (vervolg)

- Verkeersveiligheid kruispunt oversteek

Koninginnelaan	18 maal	
Loseweg	10	
Loolaan	7	
Hertenlaan	3	(7 overige str. 1 maal)

- Parkeren, overlast

Loolaan	13
Kweekweg	6
Loseweg	5
Koninginnelaan	2
Langestraat	4

Verkeersanalyse 

5. Conclusies

- De veiligheid is duidelijk verbeterd in wijk en stad.
- Onze wijk is relatief veilig t.o.v. Apeldoorn als geheel.
- De veiligheid(sbeleving) vraagt om actie, de knelpunten zijn benoemd.
- De registratie van ongevallen is sterk verslechterd (mede door landelijk beleid).
- Er worden maar beperkt fundamentele analyses (en gerichte opvolging) uitgevoerd door onze gemeente.
- Beeld ongevallen en meldingen komen grotendeels overeen met de uitslag van de enquête.

Enquête

- Verspreid onder 1200 adressen
- Respons 112 personen = ±10%
- 62 enquêtes op papier
- 5 reacties via de mail
- 45 reacties via padlet

Voetgangersoversteekplaats koninginnelaan thv de veenkamp
Op dit moment zijn de verkeerslichten bij de oversteekplaats zo ingesteld dat de voetganger kan kiezen om het verkeerslicht te bieden of voorzichtig over te steken (oranje knipperende driehoek). het verkeer op de koninginnelaan heeft een echter groen licht wat volgens de wet betekent dat het kruisende verkeer rood licht heeft. Dit is dus niet het geval en het wekt dus de schijn dat de voetganger een rood licht negeert. Dit is overigens in het 50 km/h gebied.

Voorstel: laat het licht op de koninginnelaan uit staan en alleen actief worden bij het verzoek van de voetganger of het laat het licht oranje knipperen(dit laatste geeft 's avonds mogelijk overlast voor de bewoners van de flat).

Een V.O.P.voetgangers oversteek plaats, zebrapaab zou ook een optie kunnen zijn.

Loseweg
Geef of het parkeerverbod op en laat de bewoners op deze manier zelf regelen hoe de auto's geparkeerd worden (zie ook Tulpenlaan) waardoor er natuurlijke drempels ontstaan. Hierdoor wordt de weg minder aantrekkelijk voor verkeer wat er niet hoeft te zijn en wordt de snelheid verminderd. Anders drempels op de kruispunten.

Parkeerverbod Kweekweg tegenover snackbar Kokkie
Regelmatig, maar met name op zondag (grote kerk?) staan er teveel auto's geparkeerd langs de weg bij Kokkie, waardoor het erg onoverzichtelijk wordt en er geen twee auto's meer langs elkaar kunnen.

Verkeersdrempels en handhaven

Kruising Louisalaan / Mariannalaan
Parkeren is hier heel onoverzichtelijk in de bochten.

5 sprong Canadalaan / Van Hasseltlaan/ Wilhelminapark
is gevaarlijk voor met name fietsers die vanuit de Canadalaan rechtsaf gaan naar van Hasseltlaan en/of rechtsaf gaan richting Wilhelminapark.

Automobilisten vanuit de van Hasseltlaan kijken wel naar rechts (ivm eenrichtingsverkeer) maar niet naar links (fietsers 2 richtingen verkeer).

Daarnaast is dit de route van veel schoolgaande kinderen. Erg onoverzichtelijk.

ook in combinatie met verandering van voorrangskruising Canadalaan / Frederikslaan. Veel bestuurders geven rechts geen voorrang (denken dat het nog een voorrangskruising is).

Deze 2 knelpunten liggen in het verlengde van elkaar.

Oplossing: herinrichting vijfsprong en kruising Canadalaan / Frederikslaan.

Burglaan.
Door de H[illegible]laan. Regelmatig staat er een auto voor een inrit. Suggestie: Sta toe dat er een halfuur voor de school mag worden geparkeerd. Ouders denken vaak dat ze niet mogen stoppen voor de school.(er is nu een parkeerverbod)

Loseweg parkeerverbod
[illegible] parkeerverbod op de Loseweg omdat de weg te smal is om aan twee kanten te parkeren. Verkeersdrempels [illegible]

parkeergelegenheid en P+R buiten de wijk. Emmalaan/graaf van leijndenlaan
Op een aantal dagen in de week (op zondag 2x) wordt de wijk overspoeld door auto's [illegible] op zoek naar parkeerplaats voor een paar uur peer keer: heel veel (geen plek meer voor bewoners gebied), [illegible] 15 min) en geen rekening houdend met spelende kinderen (gevaarlijk). oplossing: parkeergelegenheid door kerk buiten de wijk organiseren met P+R.

Regentesselaan t.h.v. Anne Frankschool fietsers weer op de rijbaan
Dit deel van de Regentesselaan is verworden tot een racebaan voor fietsers, zeker nu er steeds meer Ebikes op de weg verschijnen. Het snelheidsverschil tussen de voetgangers en fietsers is veel te groot geworden. Als [illegible] veilige stoep [illegible] je van de sokken gereden. Aanwonenden kunnen vrijwel hun oprit niet bereiken door de stroom van fietsers die zich heer en meester wanen, in combinatie [illegible] smalle inritten. Voor [illegible] al helemaal een [illegible] geldt voor weerszijden van de straat. Een verbetering zou zijn dat de fietsers weer gewoon op de rijbaan fietsen, tussen de auto's. die vrijwel even hard rijden. In andere straten in de parkenbuurt werkt dat snelheidsremmend. Het lijkt mij overdreven in een 30km zone aparte fietspaden te hebben.

Langeweg
Er vindt zoveel sluipverkeer plaats vanuit de Parken dat alleen tolheffing (via kenteken) dit kan voorkomen.

Hogeweg
[illegible] zone creëren is niet alleen een bordje plaatsen aan het begin van de wijk. Neem zodanige verkeersmaatregelen dat harder rijden dan 30 km/u een risico gaat vormen voor de auto.

Fietsparkermen op de Konin
Het zou een vooruitgang zijn voor de fietsers om meer parkeerplaats te hebben. Bovendien kan dat bijdragen een toenemend gebruik van de fiets voor de boodschappen!

STOP STOep Parkeren
Het wordt tijd dat de auto's niet meer (half) op het trottoir parkeren. Zie Zwolse Binnenweg, Julianastraat en meer

Speelplekken kinderen
[illegible] zie met veel weemoed [illegible] plekken voor kinderen verdwijnen. Om gezond buiten te spelen zouden er op elke hoek van de straat speelplekken voor de kinderen gemaakt moeten worden. Angst voor hangjeugd schijnt meer tussen de oren te zitten dan een gegeven feit te zijn. En ook zij kunnen beter een [illegible] praatje houden op [illegible] parkbankje, waar niks mis mee is, dan ronddwalen in de wijk of de stad waar ze uit verveling vernielingen aan zullen richten.

Parkeren op de [illegible]
Vaak staan er in de wijk aan beide kanten dusdanig veel auto's geparkeerd dat als er hulpdiensten [illegible] plaatsen moeten komen [illegible] niet vrije doorgang [illegible]. Ook bewoners en andere weggebruikers hebben hier last van. Terwijl er genoeg mensen zijn die [illegible] oprit naast het huis [illegible] voor een auto, maar dezelfde gebruiken en daarom planten ze hun auto maar op de stoep of op de weg, zodat er bijna geen doorgang is.

[illegible] parkeervergunning Kweekweg
Op de Kweekweg bij Kokkie is het bij regelmaat een grote verkeerschaos. Door [illegible] gebruiken om te parkeren om de stad in te gaan of een avondje uit te gaan naar de schouwburg. De [illegible] verschaffen en bezoekers laten betalen. Probleem zal hierdoor een heel stuk minder worden en de doorstroom van het verkeer zal daarmee een stuk soepeler verlopen.

[illegible] parkeren voor [illegible]
Parkeer[illegible] op Orpheus [illegible] in het prijskaartje inbegrepen te zijn. Door de hoge parkeerkosten bij Orpheus parkeren nu [illegible] veel bezoekers in de wijk met als gevolg een problematische doorstroom en veel gevaarlijke situaties die niet nodig zijn. Vooral [illegible] wordt veel geparkeerd door bezoekers Orpheus.Dit moet afgelopen zijn. Laat Orpheus zelf hierin zijn maatregelen treffen, ze hebben tenslotte een gigantische parkeergarage.

Situatie Kweekweg verbeteren
Zoals al vaker wordt aangegeven is de situatie bij Kokkie regelmatig zeer gevaarlijk. Er wordt geparkeerd op de stoep en in de bocht (beide niet toegestaan volgens mij). Daarom is het afsluiten van de Daendelsweg voor doorgaand verkeer ook geen goed besluit. De 'doorgaanders' gaan een straatje verder en op sommige momenten (spits) is het daarvoor nu al te druk in de Kweekweg. Verder wordt de Kweekweg vooral 's avonds gebruikt als racebaan, dus ook hiervoor zou ik graag beprerkende maatrgelen zien

Canadalaan
Fietsers rijden vanaf Loolaan Canadalaan in, dikwijls op de stoep waardoor gevaarlijke situaties ontstaan met auto's de weg op willen. Plaats borden met 'eenrichtingverkeer' duidelijker, ook voor fietsers

Emmalaan
Verbeteren kwaliteit van het wegdek. Er zitten grote gaten in. Voor fietsers is dit gevaarlijk ook ivm plotseling uitwijken in een toch al smalle straat.

Verminderen van het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg door op strategisch plaatsen deze te markeren. Hierdoor ontstaat een mooiere wijk en een meer veilige situatie voor fietsers.

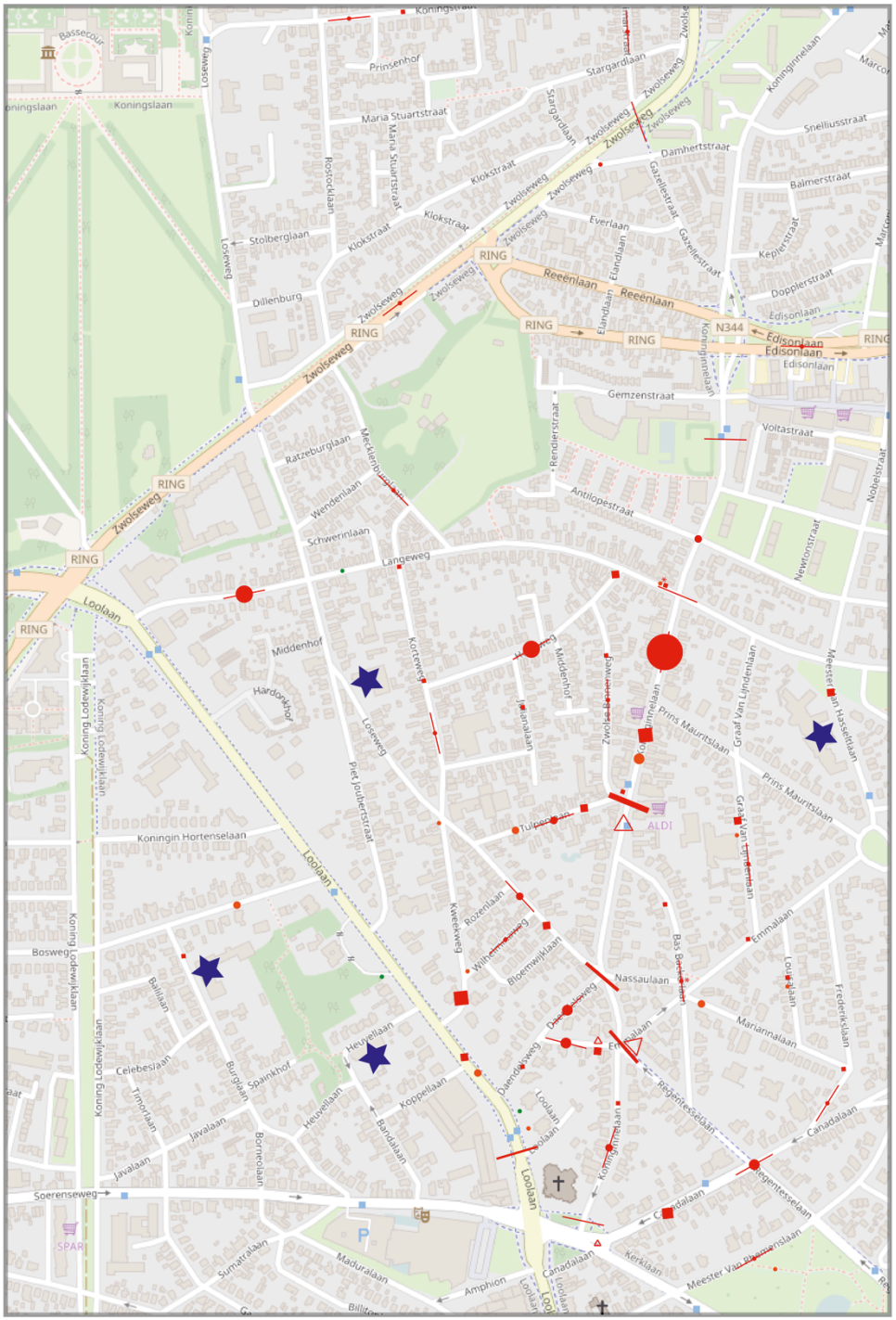
Oplossing voor hele wijk
gebruik de hoofdwegen waarvoor ze zijn en zorg voor doorstroomsnelheid, zodat dit aantrekkelijker wordt (ook aanpassen in navigatiesystemen is nodig)

Strenge handhaving wijkagent op parkeren in de wijk.
Op de hoek Hogeweg naar de Langeweg staan al meer dan 12 jaar 2 motoren geparkeerd die zeggen en schrijven 2 x van hun plek zijn geweest. Deze staan precies zodanig dat het verkeer wat van de Langeweg de Hogeweg in wilt draaien nog net de auto (als deze klein genoeg is) acht de motoren kan zetten om het tegemoet komende verkeer voorrang te kunnen geven. Deze motoren mogen daar nu wel een keer weg gehaald worden en bij de eigenaren in de schuur of garage geplaatst worden. Ik persoonlijk erger mij daar meer dan 10 jaar mateloos aan. Soms wordt er zelfs nog een auto achter gezet,

Stoep en trottoir Stad
Misschien niet onze wijk, maar wie weet past de gemeente het ook in de toekomst toe in onze wijk. Schoonheid lijkt tenslotte belangrijker dan veiligheid en functionaliteit. In de stad ter hoogte van de Action, levert de stoep bijna constante gevaarlijke situaties op. De tegels van zowel fietspad als het trottoir hebben dezelfde kleur en hierdoor is er geen duidelijke afscheiding tussen stoep en fietspad. Dit is voor bezoekers aan onze stad, kinderen en ouderen een verwarrende situatie. Ik heb mijn kinderen op deze punten al regelmatig moeten behoeden van aanrijdingen met fietsers en scooterrijders die daar op gewone snelheid voorbij komen rijden. Dat hier nog geen ongelukken zijn gebeurd met blijvend letsel of dodelijke afloop, daar mag de gemeente zich gelukkig mee prijzen,

Afsluiten Daendelsweg slecht idee.
Als het verkeer vervolgens

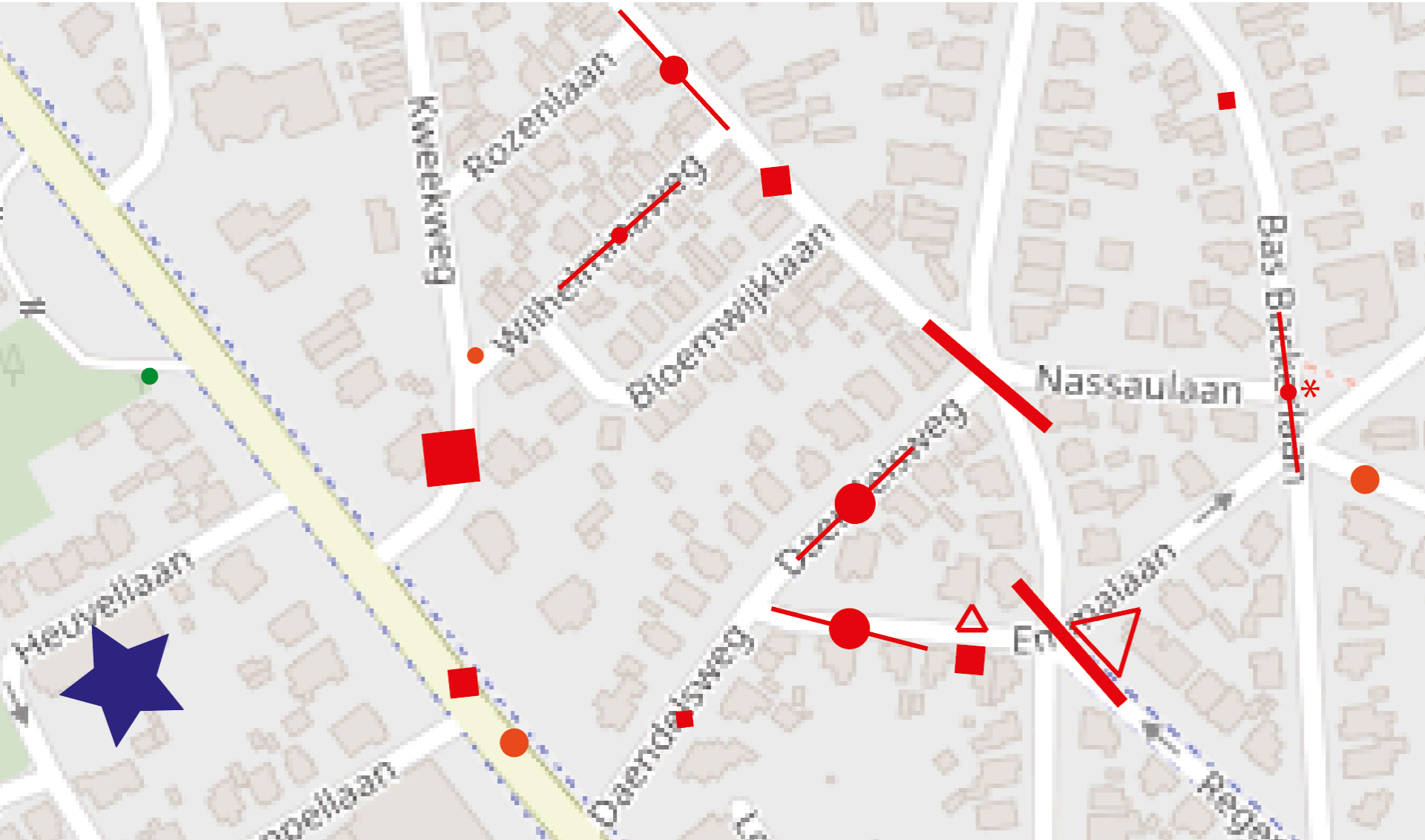
Resultaat enquête



* toevoeging presentatie 29 juni

- Snelheid
- Parkeerproblemen
- Gevaarlijke fietslocaties
- Gevaarlijke oversteekplaatsen
- Sociale aspecten
- Groen
- Locaties scholen

Zuid


Rozenlaan
Kwekkweg
Wilhelminaweg
Bloemwijklaan
Nassaulaan
Bas Backerlaan
Daendelsweg
Heuvellaan

Analyse Zuid

Daendelsweg/Emmalaan

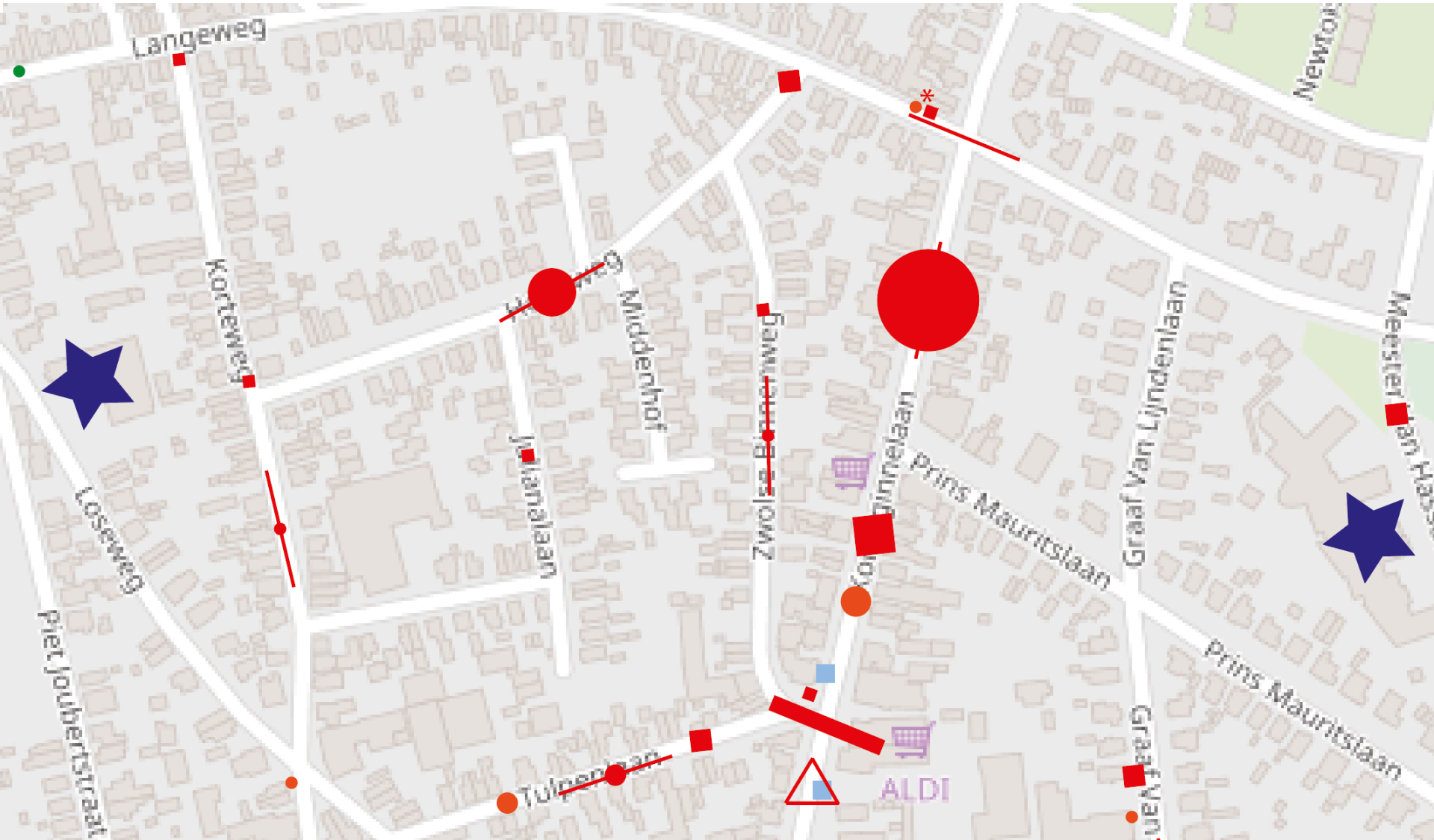
- Snelheid
- Overzicht op kruisingen
- Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers
- Parkeren zorgt voor versmalling rijbaan

Overige

- Gevaarlijke oversteek Loseweg/Nassaulaan fietsers
- Gevaarlijke oversteek thv Emmalaan/ Regentesselaan voor fietsers
- Parkeren Kweekweg probleem op piekuren

Veel verschillende gebruikers komen bijeen en doorkruisen elkaar in dit deel

Noord


Langeweg
Kortweg
Loseweg
Piet Joubertstraat
Middenhof
Julianalaan
Zwolse Binnenweg
Prins Mauritslaan
Graaf Van Lijndenlaan
Meesterlaan
Tulpenlaan
ALDI

Analyse noord

Koninginnelaan

- Snelheid wordt heel vaak genoemd
- Gevaar gerelateerd aan parkeren
- Bovenstaande punten heeft effect voor fietsers en voetgangers

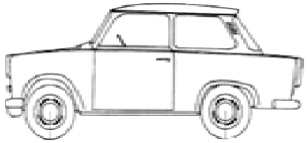
- Oversteek wordt gemist op Koninginnelaan voor met name voetgangers thv Tulpenlaan
- Oversteek Langeweg wordt mbt overzicht voor meerdere weggebruikers benoemd

Overige

- Snelheid op Langeweg en Hogeweg wordt vaak benoemd

gelijkwaardig gebruik van de weg staat onder druk in dit deel

Hoofdthema's



Veiligheid

- Snelheid
- oversteken
- overzicht

Parkeren

- onveiligheid tgv parkeren
- pieken in gebruik wijk als parkeerterrein

Sociaal

- begaanbaarheid voetgangers
- speelgelegenheid kinderen
- verblijfsgebied ouderen

Groen

- meer bomen
- minder verharde tuinen
- groenstroken afwisselen met parkeerhavens

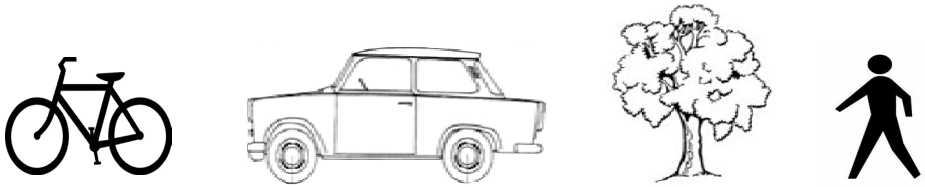
Onderhoud

- onderhoud wegen staat onder druk
- stoepen zijn niet overal goed begaanbaar

Aandachtspunten

- veilige fietsroutes
- goed bewandelbare wijk
- groene wijk
- plek om te verblijven
- ruimte voor spelende kinderen

Conclusie enquête

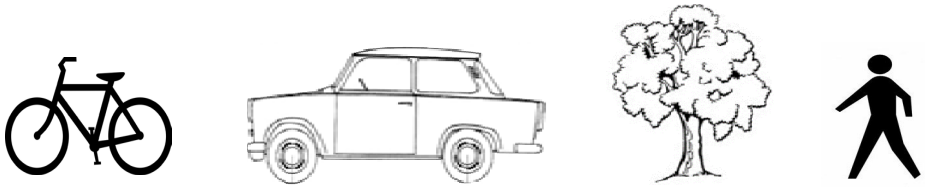


- Over het algemeen kunnen wij stellen dat op basis van de binnen gekomen reacties de wijkbewoners enthousiast spreken over de wijk. Men ervaart de wijk als plezierig en authentiek (soms kleine straatjes, oudere woningen, divers etc etc). De suggesties en verbeterpunten zijn vooral te koppelen aan het verbeteren van de woon- en leefklimaat.

- Enquête geeft voldoende inzicht waar verbeterpunten zijn op het gebied van veiligheid

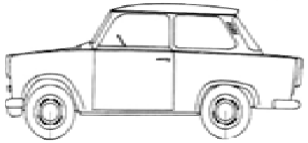
- Terugkerende thema's zijn groen, veilige en overzichtelijke oversteek plekken, speelplekken voor kinderen

Samenvattend



- Enquête sluit in grote mate aan op de verkeersanalyse
- Veiligheids- en leefbaarheidsbeleving is uitgangspunt
- De gegeven input vormt de onderlegger voor ontwikkelagenda
- Goede samenwerking met de gemeente
- Hand in hand met Verkeersvisie 2016-2030

Maatregelen Wijk

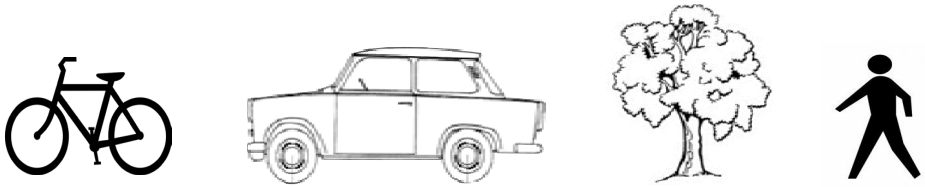


- Doorvoeren snelheid beperkende maatregelen op de Koninginnelaan, Langeweg en Hogeweg, conform voorstel.
- Kruispunten overzichtelijker maken, o.a.:

  Koninginnelaan/Daendelsweg/Emmalaan/ Regentesselaan

  Koninginnelaan/Langeweg
- Kwaliteit trottoirs verbeteren, steeds minimaal voor een kant van de weg geschikt maken voor kinderwagen/rolstoel.
- Veilige oversteekplaatsen op Koninginnelaan; o.a. met: Tulpenlaan, Langeweg, Regentesselaan,…..
- Aanpassen inrij kwaliteit parkeerplaatsen
- Fietsveiligheid vergroten; kruising fietsroutes met o.a. Koninginnelaan mee aanpassen.
- Speelgelegenheid voor kinderen, openstelling speelplaatsen buiten schooltijd.

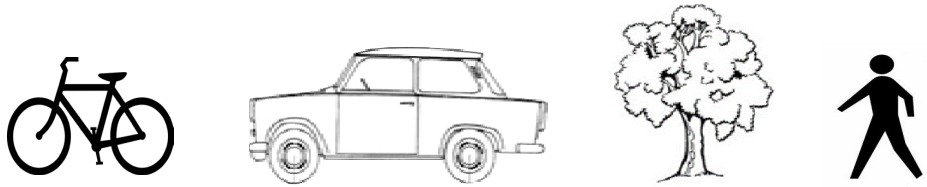
Denkrichtingen



1 Toepassen DSI borden

op korte termijn wordt er één DSI aangeschaft door de gemeente om te rouleren

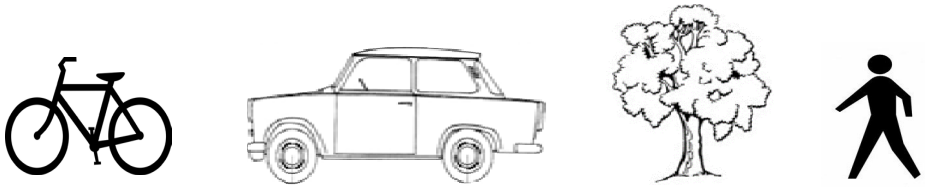
Denkrichtingen



2 Gemeente past -werk met werk- toe

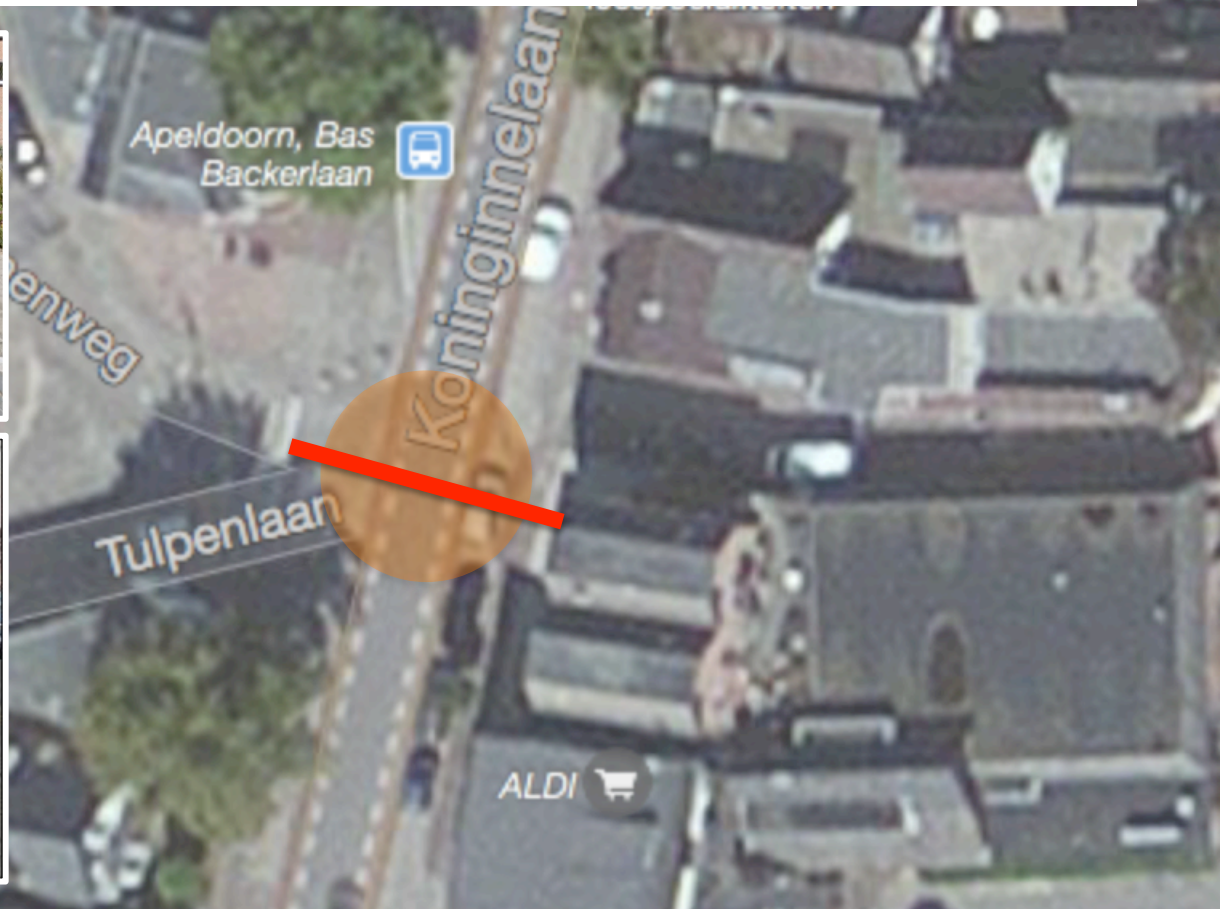
er wordt meegelift op onderhoud Koninginnelaan 2018

Denkrichtingen

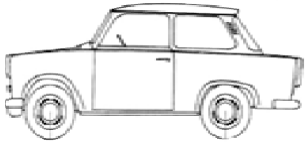


3 Veilige oversteekplaats op Koninginnelaan

veilig voor met name ouderen en kinderen te voet



Denkrichtingen



4 Plaatsen bankje ism Wijkraad

onze wijk als verblijfsgebied

“Uren, dagen, maanden, jaren,

Vliegen als een schaduw heen.
Ach! wij vinden, waar wij staren,
Niets bestendigs hier beneên!”

Denkrichtingen

5 Parkeren combineren met groen

idee aangedragen vanuit de enquête