

Gemeente Apeldoorn,  
t.a.v. de heer J. Kruithof  
Postbus 9033,  
7300 ES Apeldoorn

Apeldoorn: 5 december 2016  
Betreft: tracé keuze snelle fietsroute Epe-Apeldoorn v.v.  
Kenmerk: 161207 alternatieve tracékeuze

Geachte heer Kruithof,

Zoals u bekend is, zijn de afgelopen twee maanden klankbordgroep bijeenkomsten gehouden om te komen tot een voorstel voor o.a. de snelle fietsroute tussen Apeldoorn en Epe. Pas bij de tweede en derde bijeenkomst zijn ook de wijkraden Kerschoten en de Naald uitgenodigd.

Tijdens de 3<sup>de</sup> en voorlopig laatste bijeenkomst heeft Goudappel/Coffeng en Slim Reizen Stedendriehoek aangekondigd de voorkeur voor het zogenoemde "treinbaantracé" voor te zullen leggen aan het bestuur van de Cleantech Regio Stedendriehoek.

De keuze voor dit voorkeurstracé is gebaseerd op en onderbouwd met de analyse zoals weergegeven in bijlage 1. De dorpsraad Wenum Wiesel en de wijkraden de Naald en Kerschoten vinden dit voorkeurstracé **niet** de meest optimale keuze, omdat:

1. bij de analyse de objectieve, kwantitatieve waarnemingen en gegevens (huidige verkeersbewegingen, ecologische waarden, verkeersveiligheid, prognose toekomstig gebruik, etc) niet zijn overlegd.
2. de keuze gebaseerd is op een analyse van 'rand tot rand' en niet zoals door ons nadrukkelijk is gevraagd van 'kern tot kern'. Hierdoor zijn voor Apeldoorn de binnenstedelijke knelpunten en ontwikkelingen niet meegewogen, zoals het nog te realiseren fietspad aan de westkant van het kanaal van Deventerstraat tot aan de Anklaarseweg.
3. mogelijke dwarsverbindingen tussen het 'treinbaantracé' en het 'kanaaltracé' zonder argumentatie van de hand zijn geweest.
4. de unieke ecologische waarden, die zich ondertussen hebben ontwikkeld langs de voormalige treinbaan van onvoldoende belang worden geacht.
5. het 'treinbaantracé' aanlandt op het meest drukke punt van de Anklaarseweg, met veel (vracht-)verkeer en fietsverkeer, mede van en naar de Fruytierschool, waar ook, in de spits, veel busvervoer plaatsvindt. Tijdens de 3<sup>de</sup> bijeenkomst bleek ons dat niet gesproken is met de Fruytierschool en dat de huidige verkeersproblematiek en -veiligheid op de Anklaarseweg nauwelijks is meegewogen.

Wij zijn van mening dat, als de analyse wordt uitgebreid van 'kern tot kern' i.p.v. 'rand tot rand' en als een dwarsverbinding tussen het treinbaantracé en het kanaaltracé wordt aangebracht, een aanmerkelijk beter, veiliger en gebruiksvriendelijk tracé ontstaat, dat op een zeer aantrekkelijke wijze tot in het centrum van Apeldoorn gebruikt kan worden. Bovendien worden de Industrierterreinen Stadhoudersmolen en Apeldoorn Noord en Beemte Broekland beter ontsloten.

In bijlage 2 treft u de analyse van bijlage 1 nogmaals aan, maar dan uitgebreid met het bovengenoemde tot in de kern van Apeldoorn. De dan ontstane route, met de aanvoer- en afvoerverbindingen, treft u in bijlage 3 aan.

De voordelen voor dit alternatieve tracé zijn evident:

1. het kwetsbare hart van Wenum wordt ontzien, terwijl er wel een goede verbinding met de 'snelle fietsroute' blijft bestaan. Op die manier worden niet alleen de ecologische waarden ontzien, maar worden ook een aantal knelpunten (te smal bruggetjes, te weinig beschikbare breedte) vermeden.
2. de aanlanding op de Anklaarseweg bij de Jagershuizen wordt aanzienlijk ontlast en verschuift naar het kruispunt met de Oost-Veluweweg/kanaal. Daar achten wij een verkeerstechnisch betere en goedkopere realisatie mogelijk en bovendien is een veiliger kruising met de ringweg te realiseren.
3. de route naar de 'kern' van Apeldoorn is, mede door de nog te realiseren fietsverbinding van de Deventerstraat naar de Anklaarseweg, langs de westoever van het kanaal, zeer aantrekkelijk. Voor een groot deel kruisingsvrij, geen snelverkeer, voldoende breedte, weinig stoplichten tot aan de Deventerstraat (= centrum Apeldoorn), terwijl ook de vervolgroute naar het station, langs het kanaal en de Kanaalstraat zeer aantrekkelijk en verkeersluw is.

De tijdsdruk die tijdens de 3<sup>de</sup> bijeenkomst werd geschetst is hoog. Het bestuurlijk overleg om tot een besluit te komen over het tracé is nog niet gepland. Wij vermoeden dat in afwachting van en vooruitlopend op dit bestuurlijke besluit de verdere uitwerking van het treinbaantracé toch alvast ter hand wordt genomen.

Wij vertrouwen er dan ook op dat u, als belangrijke partner in dit proces, onze argumenten alsnog mee laat wegen bij de uiteindelijke tracékeuze en bij de uitwerking daarvan.

De dorpsraad WWNNA en de beide wijkraden de Naald en Kerschoten zijn altijd bereid deze argumenten toe te lichten en verder te onderbouwen met de documentatie en gegevens die gedurende de afgelopen jaren zijn opgebouwd over de ecologische waarden en de verkeersdruk/-veiligheid.

De Gemeente Apeldoorn is bij een goede, veilige en snelle fietsverbinding tot in de kern gebaat.

De voorkeurskeuze zoals voorgesteld door Goudappel/Coffeng en de Cleantech Regio Stedendriehoek sluit niet aan op de nog nieuw aan te leggen fietsroute tussen de Anklaarseweg en de Deventerstraat. Daarmee wordt de kans om een goede verbinding met de kern van Apeldoorn gemist en wordt onnodig de ecologie en de kern van Wenum belast en neemt de onveiligheid en de verkeersdruk op de Anklaarseweg en Koninginnelaan toe.

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald.

met vriendelijke groet,



Dorpsraad WWNNA  
H. Dijkkamp  
voorzitter



wijkraad de Naald  
W. Goppel  
voorzitter



wijkraad Kerschoten  
A. W. Ceelie  
vice voorzitter

- Bijlage 1: oorspronkelijke analyse Goudappel/Coffeng 'van rand tot rand'.  
Bijlage 2: uitbreiding met analyse tot in de 'kern' van Apeldoorn  
Bijlage 3: alternatief voorkeurstracé met dwarsverbinding